



คำสั่ง คำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร
ด้านการบังคับใช้กฎหมาย
ที่ ๑๐ /๒๕๖๖
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการบังคับใช้กฎหมาย
กองบังคับการตำรวจจราจร

ด้วย คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว คล่องตัว และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามคำสั่งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครที่ ๑/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ตามอำนาจหน้าที่ข้อ ๒.๔ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการ บังคับใช้กฎหมาย โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | |
|--|-----------------------------------|
| ๑.๑ ผู้บังคับการตำรวจจราจร | ประธานคณะกรรมการ |
| ๑.๒ ผู้อำนวยการเขต ในพื้นที่ | รองประธานคณะกรรมการ |
| ๑.๓ สารวัตรงานสายตรวจ ๑, ๒, ๓, ๕ กองกำกับการ ๑ กองบังคับการตำรวจจราจร | คณะกรรมการ |
| ๑.๔ สารวัตรงานศูนย์ควบคุมจราจรด่วน ๑, ๒ และวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ กองกำกับการ ๒ กองบังคับการตำรวจจราจร | คณะกรรมการ |
| ๑.๕ เลขานุการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต ในพื้นที่ | คณะกรรมการ |
| ๑.๖ ผู้แทน บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด | คณะกรรมการ |
| ๑.๗ ผู้แทน กรมทางหลวง ในพื้นที่ | คณะกรรมการ |
| ๑.๘ ผู้แทน ทางหลวงชนบท ในพื้นที่ | คณะกรรมการ |
| ๑.๙ ผู้แทน การทางพิเศษ ในพื้นที่ | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๐ ผู้แทน รถไฟฟ้ามหานคร (ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า) | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๑ ผู้กำกับการ ฝ่ายอำนวยความสะดวก กองบังคับการตำรวจจราจร | คณะกรรมการและ เลขานุการ |
| ๑.๑๒ สารวัตร ฝ่ายอำนวยความสะดวก (งานยุทธศาสตร์และแผน) กองบังคับการตำรวจจราจร | คณะกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ |

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ ด้านการวิเคราะห์ปัญหาและพัฒนาระบบข้อมูล

๒.๑.๑ นำข้อมูลอุบัติเหตุกรณีเสียชีวิต (case based) หรือกรณีที่สำคัญ เช่น สาธารณะ ให้ความสนใจ เป็นต้น ในพื้นที่ มาวิเคราะห์ร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไข ตั้งแต่กระบวนการต้นน้ำ-กลางน้ำ-ปลายน้ำ นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๒.๑.๒ รวบรวมปัญหา ข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำมาวิเคราะห์สาเหตุ แนวทางการแก้ไขเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร

๒.๒ ด้านแผนงานและการดำเนินการ

๒.๒.๑ จัดประชุมคณะทำงานเป็นประจำทุกเดือน เดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๒.๒ จัดกิจกรรมในพื้นที่ เพื่อส่งเสริม สนับสนุนการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

๒.๒.๓ บูรณาการการบังคับใช้กฎหมาย ร่วมกับภาคีเครือข่ายในพื้นที่ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒.๒.๔ ตรวจสอบและวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่ และร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปรับปรุง แก้ไข

๒.๓ ด้านการกำกับติดตามและประเมินผล


๒.๓.๑ รายงานผลการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย การอำนวยความสะดวก การจราจรและการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ทราบทุกเดือน

๒.๓.๒ ติดตามผลการบูรณาการ อำนวยการ สั่งการ กำกับดูแล ตรวจสอบและประเมินผล การแก้ไขปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางถนน ในเขตพื้นที่

๒.๔ ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

พลตำรวจตรี 

(จิรสันต์ แก้วแสงเอก)

รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล

ประธานอนุกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

ด้านการบังคับใช้กฎหมาย